

DYNAMIC MARKING UNIPOXY

Σήμανση πολυτελών χώρων στάθμευσης

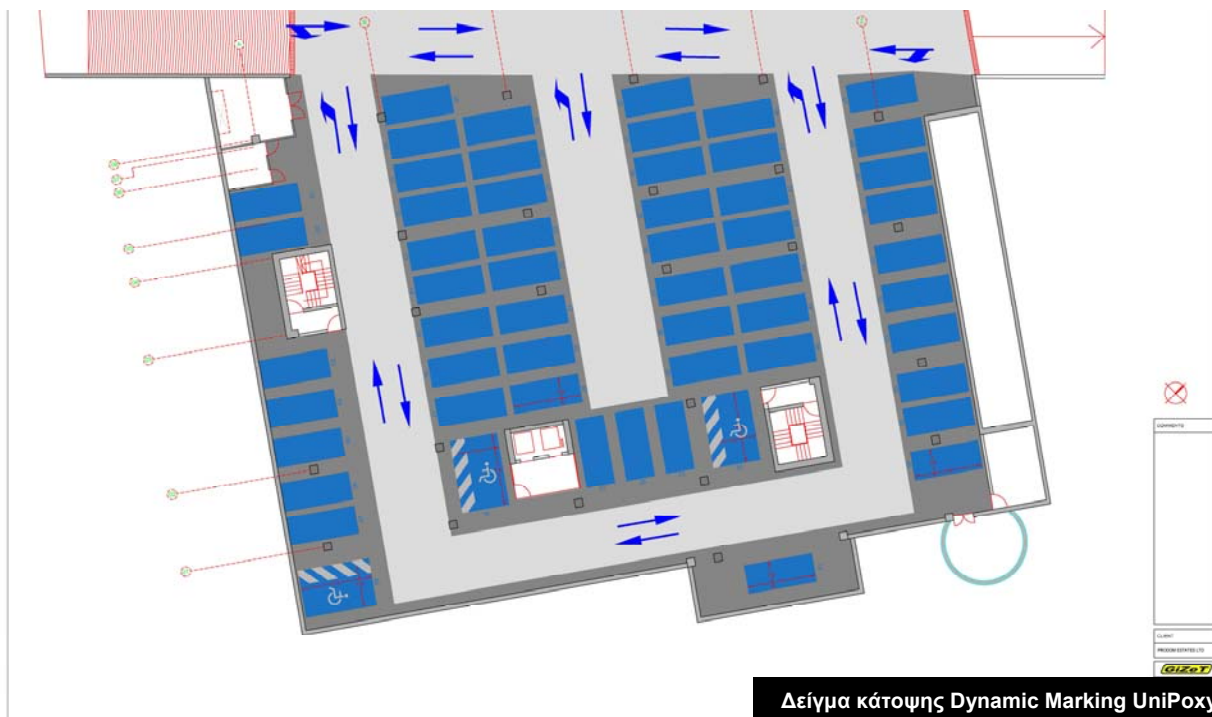
Περιγραφή

Το Dynamic Marking είναι συναφές μεθοδολογία σήμανσης χώρων στάθμευσης με το βιομηχανικό σύστημα τύπου **UniPoxy**. Προσδίδοντας πολυτέλεια στους χρήστες ολοκληρώνεται σε τριχρωμία από κωδικούς RAL, επιλογής του Επιβλέποντα Μηχανικού, που συνάδουν είτε με τους χρωματισμούς της ιδιοκτήτριας εταιρείας ή με την αίσθηση που απαιτεί ο χώρος.

Ο χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων διαστάσεων 2μ x 4,80μ είναι προκαθορισμένος με διαφορετικό χρώμα από ότι η σήμανση, πλάτους 50εκ. Το πλάτος αυτό επιτρέπει την εύκολη είσοδο/έξοδο από τη θέση στάθμευσης αλλά και ταυτόχρονο άνοιγμα πορτών των παράλληλων οχημάτων, ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο μικροατυχημάτων.

Πλεονεκτήματα

- Πολυτελές αίσθηση ενός εύχρηστου υπόγειου χώρου στάθμευσης
- Άνετοι χώροι στάθμευσης για αποφυγή μικροατυχημάτων κατά είσοδο/έξοδο από τη θέση στάθμευσης
- Εξατομίκευση προκαθορισμένων χώρων στάθμευσης
- Επιλογές χρωμάτων
- Δυνατότητα σχηματισμού διαδρόμων κίνησης πεζών



Δείγμα κάτοψης Dynamic Marking UniPoxy



Experience matters.

Διαδικασία εφαρμογής

Υπόστρωμα και προετοιμασία επιφάνειας

Το **Dynamic Marking** είναι συναφές μεθοδολογία σήμανσης χώρων στάθμευσης με βιομηχανικό σύστημα τύπου **UniPoxy**. Το υπόστρωμα εφαρμογής πρέπει να είναι συμπαγές, καθαρό, χωρίς λίπη, έλαια, χαλαρά στοιχεία και οτιδήποτε άλλο που πιθανόν να επηρεάσει την πρόσφυση του **UniPoxy**. Η υγρασία δεν πρέπει να ξεπερνά το 3-4% σύμφωνα με το πρότυπο EN 14879.

Η προετοιμασία του υποστρώματος ολοκληρώνεται με μηχανικά μέσα λείανσης για απομάκρυνση σαθρών στοιχείων και ενίσχυσης της πρόσφυσης με τα υλικά που θα ακολουθήσουν. Ακολουθεί εξονυχιστικός καθαρισμός με ηλεκτρική απορροφητική σκούπα. Υπάρχουσες ρωγμές στο υπόστρωμα επισκευάζονται αναλόγως.

Μεθοδολογία Εφαρμογής

Αφού το υπόστρωμα είναι έτοιμο και ελεγμένο, εφαρμόζεται μία στρώση εποξειδικού ασταριού με ελαστικές σπάτουλες (squeegees), με κατανάλωση 250-400gr/m² αναλόγως της απορροφητικότητας του υποστρώματος. Για τελικό σύστημα **UniPoxy-Level** υπολογίζεται η μέγιστη κατανάλωση και γίνεται επίταση χαλαζακής άμμου ώστε να βεβαιωθεί μια καλά σφραγισμένη και «άγρια» επιφάνεια.

Ακολουθεί μία στρώση εποξειδικής βαφής ή αυτοεπιπεδούμενου εποξειδικού σε προκαθορισμένο πάχος και δεύτερη στρώση σε 3 χρωματισμούς:

1. Ένα χρώμα για τη «σκιά» του αυτοκινήτου διαστάσεων 2μ x 4,80μ
2. Ένα χρώμα για την οριοθέτηση με γραμμή πλάτους 50εκ
3. Ένα χρώμα για τους διαδρόμους κίνησης

Η σήμανση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (βέλη κατεύθυνσης, σήματα ΑμΕΑ, αρίθμηση χώρου στάθμευσης) γίνεται συνήθως με το ίδιο χρώμα είτε της γραμμής οριοθέτησης, είτε της «σκιάς» του αυτοκινήτου



Επικοινωνία

Επικοινωνήστε μαζί μας για περισσότερες τεχνικές λεπτομέρειες και συμπληρωματικά προϊόντα

G & Z Engineers Ltd
10 Ισαάκ και Σολωμού
2236 Λατσία, Λευκωσία

+357 22 451 888

gizet@gizet.com

www.gizet.com